



Dark es un cargador de vehículos eléctricos de carga semi-rápida de hasta 22 kW. La solución ideal para garajes comunitarios, viviendas unifamiliares y empresas.

## Características y Ventajas



### Velocidad variable de carga

Elección manual de límite de potencia antes y durante la recarga.



### Tipo 1 o Tipo 2

Toma de salida seleccionable: Tipo 1 (SAE J1772) o Tipo 2 (IEC 62196, 'Mennekes').



### Manguera de 5/10 metros

Incluye la manguera con 5/10 metros de cable para facilitar la carga en cualquier espacio.

#### + Flexible

Intensidad variable de recarga antes y durante el proceso.

#### + Seguro

Fabricado con materiales resistentes e incorporación de cerradura o mando inalámbrico para la activación del punto.

#### + Estado de carga

Retroiluminación LED para indicar el estado de carga y display LCD con información y configuración del equipo.

#### + Control dinámico de potencia

Regula la potencia de carga del vehículo para evitar cortes de luz. Optimiza tu recarga.

## CARACTERÍSTICAS DE LA ENVOLVENTE



- ✓ Material: Plástico ABS
- ✓ Grado protección: IP54/IK10
- ✓ Anclaje: 4 puntos en la pared
- ✓ Peso: 3-6 kg
- ✓ Soporte manguera: incluido
- ✓ Diseño compacto
- ✓ Máxima humedad 25°C: 95%
- ✓ Dimensiones: 210x138x320 mm



MANGUERA TIPO 1



MANGUERA TIPO 2



SOCKET TIPO 2

Configuración toma de salida	Manguera Tipo 1 20 Amp	Manguera Tipo 1 32 Amp	Manguera Tipo 2 20 Amp	Manguera Tipo 2 32 Amp	Clavija Socket Tipo 2 20 Amp	Clavija Socket Tipo 2 32 Amp
<b>Símbolo conector</b> <small>Connector symbol</small>						
<b>Frecuencia de entrada</b> <small>Frequency of input</small>	50 / 60 Hz					
<b>Control Dinámico Potencia (Opcional)</b> <small>Dynamic Charging Control Power</small>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Cerradura / Mando para activación</b> <small>Lock / Remote for activation</small>	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional
<b>Corriente de carga configurable</b> <small>Output Current</small>	6-20A	6-32A	6-20A	6-32A	6-20A	6-32A
<b>Tª Ambiente de trabajo</b> <small>Operating temp. (°C)</small>	-15°C a 45°C					
<b>Control de potencia</b> <small>Power control</small>	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851
<b>Estado de la recarga</b> <small>Recharge status</small>	Retroiluminación LED & Display					
<b>Tipo de conector</b> <small>Type of connector</small>	SAE J1772	SAE J1772	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2
<b>Bloqueo del conector (Opcional)</b> <small>Connector lockout</small>					✓	✓
<b>Tensión de entrada</b> <small>Input voltage</small>	230 VAC	230 VAC	230 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC
<b>Potencia de salida por toma</b> <small>Output power per tap</small>	1,4 - 4,6 kW	1,4 - 7,4 kW	1,4 - 4,6 kW	1,4 - 22 kW	1,4 - 11 kW	1,4 - 22 kW
<b>Compatible con fotovoltaica (Opcional)</b> <small>Solar powered</small>	✓	✓	✓	✓	✓	✓



Con el control dinámico de potencia, podrás realizar una carga inteligente de tu coche eléctrico con la potencia sobrante de tu instalación. También será válido para instalaciones de autoconsumo fotovoltaico, optimizando al máximo tu recarga.

